

# Geruisloos naar de brug. En dan weer terug

GROEN  
GROEN  
DRENTHE-  
LAND

DAGBLAD  
SERIE

## ACHTERGROND BRUGWACHTERS OP SNORSCOOTER

- Elektrische scooter veroverd Drentse overheden
- Na gemeenten Meppel en Hoogeveen nu ook provincie om

Door Marieke Kwak

**Assen/Barger-Compascuum** De elektrische scooter is bezig aan een opmars in Drenthe. Behalve particulieren zien steeds meer Drentse overheden wel wat in de stille, zuinige vervoersmiddelen. Zoals het provinciebestuur, dat er tien heeft aangeschaft voor 23.000 euro. Brugwachters gaan er het komende vaarseizoen op rijden om de sluisen en bruggen te bedienen in de Verlengde Hoozeveense Vaart, tussen Veenoord en Hoogeveen, en in de Drentse Hoofdvaart, tussen Meppel en Smilde.

"Voor brugwachters zijn elektrische scooters superhandig", zegt Monique AB, mede-eigenaresse van ABS CarXpert uit Barger-Compascuum. Haar bedrijf is leverancier van de provinciescooters. "De brugwachters hoeven straks geen parkeerplek meer te zoeken voor hun auto, maar kunnen de scooter overal aan de waterkant neerzetten. Hij kan zo – hup – op de stander en de brug kan worden bediend. Ideaal. De brugwachters hebben er als proef vier dagen op gereden en waren erg enthousiast."

De scooters worden volgens provinciewoordvoester Paula Kleine ingezet in de drukke periode van het vaarseizoen. Dan werken er meer brugwachters dan in het laagseizoen en bedienen zij per persoon minder bruggen. Kleine: "Door de kortere afstanden is de scooter in die periode handiger. De brugwachters krijgen dan geen kilometervergoeding meer voor hun auto. Willen ze toch met de auto, dan gebeurt dat op hun eigen kosten. Als het regent? Tja, dan trekken ze een regenpak aan." Overigens moeten brugwachters voor wie de bruggen minder dan een kilometer van elkaar liggen, op de fiets hun ritjes maken.

De gemeenten Meppel en Hoogeveen schaften eerder al e-scooters aan. In deze gemeenten rijden toezichthouders erop rond. Zij kunnen mensen die zich niet aan de regels houden, toespreken zonder de scooter uit te hoeven zetten. De elektrisch aangedreven motor maakt toch geen lawaai.

Behalve dat de e-scooter fluisterstil is en geen uitlaatgassen produceert, is er nog een belangrijk voordeel: hij is goedkoop in gebruik. Je hoeft geen benzine te tanken maar laadt hem 'gewoon' op aan het stopcontact. Aan energie kost hij ongeveer 55 cent per 100 kilometer. Overigens lukt het niet om die 100 kilometer in één ruk af te leggen. Na gemiddeld 65 kilometer moet de scooter, althans de exemplaren die de Drentse overheden hebben gekocht, weer aan de lader. Aan die lader moet hij vervolgens acht uur blijven. Tussentijds opladen kan ook.

"Je kunt er ook een snellader bij kopen, dan volstaan zes uren", zegt AB. Zij en haar man begonnen drie jaar geleden met de verkoop van elektrische scooters. Die kosten tussen de 2000 en 2500 euro. "Wij wilden graag wat voor het milieu doen. En zo'n elektrische scooter is een stuk beter voor het milieu dan een auto die op benzine of diesel rijdt. Het is een ideale oplossing voor



ritjes in de buurt en woon/werkverkeer, in plaats van een tweede autootje. Ook voor mensen die niet goed meer kunnen fietsen is het een uitkomst. Je kunt bijvoorbeeld heel dicht bij de winkels komen. En je mag met een elektrische scooter zelfs in stiltegebieden rijden. We hebben kleinere exemplaren die geschikt zijn om mee te nemen in de camper. Neem je een benzinescooter mee, dan heb je continu een benzinegeur in je camper."

Wat overheden betreft mogen er wat AB betreft nog wel meer over de brug komen. Hoe meer hoe beter. Ze is dan ook druk doende andere gemeenten en instanties als de politie over de streep te trekken. "In het westen van het land worden elektrische scooters al veel meer gebruikt. Zo rijdt personeel van de Rabobank erop rond en heeft de brandweerkazerne in Den Haag elektrische scooters in de rode brandweerkleur. Maar ja, overheden en organisaties moeten tegenwoordig allemaal bezuinigen. Dat merken we wel."

### Steeds meer e-scooters

De meeste elektrische scooters zijn verkrijgbaar in twee versies: in 25 kilometer per uur of in 45 kilometer per uur. De gemeenten Meppel en Hoogeveen en de provincie Drenthe hebben alledrie gekozen voor de 25-kilometersvariant, zeg maar de snorscooter. De accu hiervan raakt minder snel leeg dan die van een 45-kilometersscooter. Het aantal elektrisch aangedreven scooters op de Nederlandse wegen groeit flink, blijkt uit cijfers van de BOVAG en de VWE (bureau voor voertuigdocumentatie en -informatie). In de eerste helft van dit jaar kwamen er 2.473 bij. Het totale aantal groeide hierdoor met 15 procent en ligt nu boven de 15.000.



▲ Steeds vaker in het straatbeeld, de elektrische scooter. Straks rijden Drentse brugwachters er ook op (onder). Foto's: Archief DvhN en ABS CarXpert

”  
Scooter  
kost 55  
cent voor  
100  
kilometer!